

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1 - ÚSEK 1 - část 2

Sklonové poměry

Objekty

Niveleta nástupiště

Zdvih nivelety hrany nástupiště v m
(+ nad, - pod stávající niveletou v m)

Výška navržené nivelety hrany nástupiště v m
Výškový systém Bpv

Výška stávající nivelety hrany nástupiště v m
Výškový systém Bpv

Příčné řezy

Objekty

Zdvih nivelety TK v m
(+ nad, - pod stávající niveletou v m)

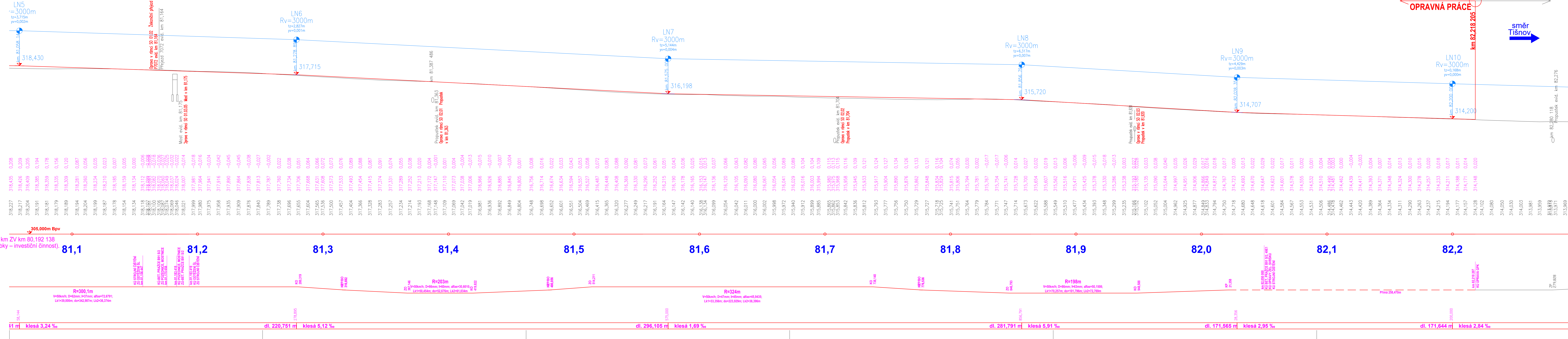
Výška navržené nivelety TK v m
Výškový systém Bpv

Výška stávající nivelety TK v m
Výškový systém Bpv

Staniční vztazeno k novému začátku výhybky č.1 = ZV1 km ZV km 80,192 138
(převzato z dokumentace na rekonstrukci přejezdu a výhybky – investiční činnost).
(Stavební kilometráž)

Směrové poměry

Sklonové poměry nivelety koleje



ÚSEK 1
STAVBA TRATI
OPRÁVNÁ PRÁCE

ÚSEK BEZ ZÁSAHU

směr
Tišnov

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE
 - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
 - OPRAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
 - STÁVAJÍCÍ NIVELETA KOLEJE
 - NOVÉ NAVRŽENÁ NIVELETA KOLEJE
 - NIVELETA NAVRŽENÉ HRANY NÁSTUPIŠTĚ
 - STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA BEZ ÚPRAV
 - NOVÉ NAVRŽENÁ VÝHYBKA
 - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY
 - PLÁNOVANÉ VLOŽENÍ VÝHYBKY V RÁMCI JINÉ AKCE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
Poznámka: Stavbu je nutno geodeticky vytýčit.

SO 01 Úsek 1 – km 80,192 – km 82,050
SO 01.01 Železniční svršek a spodek
SO 01.04 Výstroj trati – Úsek 1

Všecká práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Radek Kverek DIS		VYPRACOVAL Radek Kverek DIS		DMC Havlíkův Brod s.r.o. Průmyslová 421 580 01 Havlíkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: p.jirmani@dmchb.cz	
KONTROLOVAL Ing. Pavel Bláha		HIP Radek Kverek DIS			
OBEC: Obec		KRAJ: Jihomoravský			
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		SPRÁVA ŽELEZNIC			
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Kounicova 26, 611 43 Brno					
NAZEV AKCE:		DATUM 6/2020		STUPEŇ PD DSP	
OPRAVA TRATI V ÚSEKU NEDVĚDICE - TIŠNOV		Č. ZAKÁZKY 20027		MĚŘITKO 1:1000/100	
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1 – ÚSEK 1 – část 2 –km 81,100–82,300		Č. VÝKRESU E.1.1.1		12	